

Stasiun Curahmalang



Kawasan JAWA TIMUR

Kabupaten Jombang, Jawa Timur

Stasiun Kereta Api Curahmalang (CRM) atau yang selanjutnya disebut dengan Stasiun Curahmalang, merupakan salah satu stasiun kereta api yang berada di bawah manajemen PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi (Daop) 7 Madiun yang berada pada ketinggian + 25 m di atas permukaan laut, dan merupakan stasiun yang letaknya paling timur di Daop 7 Madiun. Bangunan Stasiun Curahmalang ini merupakan bangunan peninggalan masa Hindia Belanda. Pembangunan stasiun ini bersamaan dengan pembangunan jalur rel kereta api Sidoarjo-Mojokerto-Sembung. Pembangunan jalur tersebut dimulai pada tahun 1880 dan selesai pada tahun 1881 oleh Staatsspoorwegen, perusahaan kereta api milik pemerintah di Hindia Belanda, sepanjang 64 kilometer yang merupakan bagian dari proyek Oosterlijnen atau State Railway Eastern Lines (lintas timur). Stasiun ini memiliki 2 jalur dengan jalur 2 sebagai sepur lurus arah barat menuju Stasiun Sumobito dan arah timur menuju Stasiun Mojokerto, dan jalur 1 digunakan sebagai jalur persilangan atau persusulan dengan kereta yang lain yang akan melintas stasiun ini. Dulu, dari jalur 1 terdapat tambahan jalur jadug atau jalur buntu yang lokasinya berada di sebelah timur bangunan stasiun. Kendati Stasiun Curahmalang merupakan stasiun kelas III atau kecil, namun masih beruntung bahwa di stasiun tersebut masih tampak ada aktivitas menaikkan maupun menurunkan penumpang, seperti KA kelas ekonomi AC dan KA lokal/komuter ekonomi AC.

Lokasi Stasiun Kereta Api Curahmalang

Stasiun ini terletak **di Jalan Stasiun, Desa Budugsidorejo, Kecamatan Sumobito, Kabupaten Jombang, Provinsi Jawa Timur.**

Sumber : <https://situsbudaya.id/stasiun-kereta-api-curahmalang-jombang/>

Koordinat: [-7.506992299999999, 112.37034010000002](#)