

Jembatan Bekasi



Kawasan JAWA BARAT

Kabupaten Bekasi, Jawa Barat

Jembatan Bekasi terletak antara Stasiun Bekasi dan Stasiun Tambun. Jembatan ini dinamakan Jembatan Bekasi oleh masyarakat setempat, karena di bawah jembatan tersebut terdapat Kali Bekasi yang merupakan kali yang membelah Kota Bekasi. Panjang jembatan kereta api ini adalah 70 meter. Jembatan inidibangun pertama kali oleh perusahaan swasta kereta api di zaman Belanda, yaitu Batavia Ooster Stoomtram Maatscapphij (BOS). Jembatan ini digunakan secara resmi pertama kali pada tanggal 14 Agustus 1890, ketika BOS meresmikan jalur kereta api yang menghubungkan Stasiun Bekasi sampai ke Stasiun Cikarang. Setelah perusahaan kereta api BOS diambil alih oleh perusahaan kereta api negara, Staatsspoorwegen, jembatan ini mengalami 2 kali perbaikan yaitu di tahun 1898 dan 1921. Saat ini Jembatan Bekasi yang juga disebut dengan BH 134, sering digunakan sebagai obyek foto bagi para penggemar kereta. Jembatan Bekasi ini termasuk jembatan dengan tipe Lalu Lintas Bawah yang masih menggunakan rangka baja.

Sumber : <https://heritage.kai.id/page/Jembatan%20Bekasi>

Koordinat: [-6.259623899999999, 107.05545099999995](#)